



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 641]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 31, 2019/कार्तिक 9, 1941

No. 641]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 31, 2019/KARTIKA 9, 1941

पोत परिवहन मंत्रालय

(पी.एच.आर.डी प्रभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अक्टूबर, 2019

सा.का.नि. 818(अ).—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उप-धारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा मुम्बई पत्तन न्यास के न्यासी बोर्ड द्वारा तैयार किए गए तथा इस अधिसूचना में अनुबंधित अनुसूची में यथा-निर्धारित मुम्बई पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) संशोधन विनियम, 2019 को अनुमोदित करती है।

2. यथा-अनुमोदित उक्त विनियम शासकीय राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

अनुसूची

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963, (1963 का 38) की धारा 28 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मुम्बई पत्तन न्यास का न्यासी बोर्ड मुम्बई पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियम, 2010 में एतद्वारा संशोधन करने के लिए पुनः निम्नलिखित विनियम बनाता है, नामतः—

1. (1) इन विनियमों को मुम्बई पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) संशोधन विनियम, 2019 कहा जाएगा।

(2) ये विनियम केंद्र सरकार के अनुमोदन से भारत के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से लागू होंगे।

2. मुम्बई पत्तन न्यास कर्मचारी (भर्ती, वरिष्ठता और पदोन्नति) विनियम, 2010 में, अनुसूची-1 में, “समुद्री विभाग” शीर्ष के अंतर्गत :—

(I) क्रम संख्या 102 के विरुद्ध, समुद्री अभियंता पद से संबंधित, कॉलम 8 में, की गई प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएं, नामतः—

“(i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) के अंतर्गत जारी किया गया एमओटी श्रेणी-I मोटर प्रमाणपत्र या समुद्री अभियंता अधिकारी श्रेणी-I प्रमाणपत्र;

(ii) विदेश जाने वाले पोत पर मुख्य अभियंता/द्वितीय अभियंता के रूप में अर्हता के बाद एक वर्ष का ऑन-बोर्ड अनुभव; ”

- (II) क्रम संख्या 103 के विरुद्ध, वरिष्ठ समुद्री अभियंता पद से संबंधित, कॉलम 8 में, की गई प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएं, नामतः—
- (i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) के अंतर्गत जारी किया गया एमओटी श्रेणी-I मोटर प्रमाणपत्र या समुद्री अभियंता अधिकारी श्रेणी-I प्रमाणपत्र;
 - (ii) विदेश जाने वाले पोत पर मुख्य अभियंता के रूप में चार वर्ष का अनुभव या मुख्य अभियंता तथा द्वितीय अभियंता के रूप में पांच वर्ष का संयुक्त अनुभव;।”

[फा. सं. पी.आर.-12012/6/2018- पी.ई.-1]

कैलाश कुमार अग्रवाल, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी: मुख्य विनियमों को भारत के राजपत्र में सा.का.नि. सं. 387 (अ) दिनांक 07 मई, 2010 के तहत प्रकाशित किया गया था और इसके बाद इसे निम्नलिखित अधिसूचनाओं के तहत संशोधित किया गया था:-

- (i) सा.का.नि. सं. 309 (अ) दिनांक 21 अप्रैल, 2014
- (ii) सा.का.नि. सं. 518 (अ) दिनांक 29 जून, 2015
- (iii) सा.का.नि. सं. 603 (अ) दिनांक 31 जुलाई, 2015
- (iv) सा.का.नि. सं. 149 (अ) दिनांक 08 फरवरी, 2016
- (v) सा.का.नि. सं. 156 (अ) दिनांक 10 फरवरी, 2016
- (vi) सा.का.नि. सं. 648 (अ) दिनांक 01 जुलाई, 2016
- (vii) सा.का.नि. सं. 1240 (अ) दिनांक 11 अक्टूबर, 2017
- (viii) सा.का.नि. सं. 351 (अ) दिनांक 09 अप्रैल, 2018
- (ix) सा.का.नि. सं. 776 (अ) दिनांक 14 अगस्त, 2018

**MINISTRY OF SHIPPING
(PHRD DIVISION)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st October, 2019

G.S.R. 818(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124, read with sub-section (1) section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulation, 2019, made by the Board of Trustees of the Mumbai Port Trust, as set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations as approved shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

SCHEDULE

In exercise of the powers conferred by section 28 of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of the Mumbai Port hereby makes the following regulations further to amend the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 2010, namely:—

1. (1) These regulations may be called the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Amendment Regulations, 2019.

(2) They shall come into force on the date of publication of the approval thereto by the Central Government in the Gazette of India.

2. In the Mumbai Port Trust Employees (Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 2010, in the Schedule-I, under the heading “Marine Department”,—

(I) against serial number 102, relating to the post of Marine Engineer, in column 8, for the entries, the following entries shall be substituted, namely:—

- “(i) MOT I Class Motor Certificate or Marine Engineer Officer Class I Certificate issued under the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958);
- (ii) One year post qualification experience as Chief Engineer/2nd Engineer on board a foreign going ship”;.

- (II) against serial number 103, relating to the post of Senior Marine Engineer, in column 8, for the entries, the following entries shall be substituted, namely:—
- “(i) MOT I Class Motor Certificate or Marine Engineer Officer Class I Certificate issued under the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958);
 - (ii) Four years experience as Chief Engineer or Five years combined experience as Chief Engineer and 2nd Engineer on board a foreign going ship”.

[F. No. PR-12012/6/2018-PE-I]

KAILASH KUMAR AGGARWAL, Jt. Secy.

Footnote : The principal regulations were published in the Gazette of India, extraordinary, *vide* number G.S.R. 387(E), dated the 07th May, 2010 and was subsequently amended *vide* number-

- (i) G.S.R. 309(E), dated the 21st April, 2014;
- (ii) G.S.R. 518(E), dated the 29th July, 2015;
- (iii) G.S.R. 603(E), dated the 31st July, 2015;
- (iv) G.S.R. 149(E), dated the 08th February, 2016;
- (v) G.S.R. 156(E), dated the 10th February 2016;
- (vi) G.S.R. 648(E), dated the 01st July, 2016;
- (vii) G.S.R. 1240(E), dated the 11th, October, 2017;
- (viii) G.S.R. 351(E), dated the 09th April, 2018; and
- (ix) G.S.R. 776(E), dated the 14th August, 2018.